



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		
<b>5 MAPELLI Marco</b>			I	RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B					
1)	2'20.581	15.531	1)	2'06.609		8)	29.574	15.313	1'06.193
2)	29.192	15.486	2)	1'06.053		9)	29.047	15.436	1'05.736
3)	29.058	15.466	3)	1'05.761		10)	30.282	16.266	1'21.308 B
4)	29.172	15.391	4)	1'05.726		11)	2'56.683	18.591	3'38.649
5)	29.036	15.419	5)	1'05.693		12)	29.546	15.507	1'07.501
6)	30.197	16.455	6)	1'08.270		13)	29.262	15.345	1'05.928
7)	29.242	15.414	7)	1'05.989		14)	29.066	15.329	1'05.851
8)	32.690	16.134	8)	1'22.457 B		15)	29.040	15.425	1'05.751
9)	5'28.074	16.204	9)	6'13.654		16)	29.143	15.322	1'05.657
10)	29.799	15.431	10)	1'06.499		17)	38.420	16.182	1'15.899
11)	29.044	15.434	11)	1'05.831		18)	28.978	15.377	1'05.548
12)	28.956	15.418	12)	1'05.817		19)	29.454	15.317	1'06.120
13)	28.977	15.382	13)	1'05.600		20)	29.015	15.295	1'05.538
14)	34.151	16.220	14)	1'11.825		21)	29.084	15.441	1'05.856
15)	29.285	15.362	15)	1'06.124		22)	39.039	23.421	1'57.080 B
16)	33.421	15.600	16)	1'10.337		<b>17 ZAUGG Adrian</b>			
17)	29.079	15.387	17)	1'05.849		GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B ZA			
18)	29.043	15.427	18)	1'05.782		1)	1'36.081	15.507	1'07.033
19)	31.294	16.680	19)	1'10.443		2)	28.951	15.231	1'05.340
20)	29.096	15.396	20)	1'17.822 B		3)	28.782	15.105	1'04.917
<b>8 CALDARELLI Andrea</b>			I	CO2 MOTORSPOR F. RENAULT 2 B					
1)	2'23.167	15.425	1)	1'06.300		4)	28.772	15.211	1'05.020
2)	29.074	15.369	2)	1'05.748		5)	29.016	15.185	1'05.165
3)	29.255	15.328	3)	1'05.797		6)	28.875	15.209	1'05.041
4)	28.911	15.379	4)	1'05.519		7)	28.671	15.096	1'04.708
5)	28.796	15.266	5)	1'05.247		8)	32.765	16.046	1'21.258 B
6)	29.006	15.485	6)	1'05.685		9)	6'41.911	18.338	7'23.229
7)	28.945	15.260	7)	1'05.361		10)	30.599	17.652	1'10.260
8)	35.523	24.231	8)	1'24.180		11)	28.976	15.191	1'05.189
9)	29.729	16.085	9)	1'21.694 B		12)	28.666	15.054	1'04.715
10)	3'58.855	17.615	10)	4'39.107		13)	28.711	15.074	1'04.696
11)	29.083	15.441	11)	1'05.978		14)	28.769	15.176	1'05.167
12)	29.039	15.306	12)	1'05.660		15)	31.894	16.622	1'10.178
13)	28.942	15.227	13)	1'06.490		16)	29.547	15.270	1'07.697
14)	28.894	15.118	14)	1'05.335		17)	28.901	18.337	1'08.912
15)	28.698	15.202	15)	1'05.032		18)	28.791	15.245	1'05.123
16)	28.773	24.381	16)	1'14.935		19)	30.457	17.545	1'36.624 B
17)	28.749	15.346	17)	1'05.437		<b>24 SEBASTIANI Niki</b>			
18)	28.949	15.107	18)	1'05.550		IT LOOX RACI F. RENAULT 2 B I			
19)	38.029	23.727	19)	1'25.211		1)	2'04.568	15.832	1'07.876
20)	29.048	15.757	20)	1'06.535		2)	29.219	15.463	1'05.912
21)	28.757	15.181	21)	1'05.258		3)	28.964	15.270	1'05.448
22)	28.848	15.338	22)	1'14.833 B		4)	28.907	15.301	1'05.447
<b>11 BARACCHI Gregorio</b>			I	GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B					
1)	1'46.374	15.801	1)	1'08.276		5)	29.000	15.305	1'08.091
2)	29.873	15.669	2)	1'07.344		6)	28.910	15.250	1'05.425
3)	29.727	15.568	3)	1'06.979		7)	28.948	16.294	1'11.733
4)	29.900	15.547	4)	1'07.256		8)	28.949	15.194	1'05.261
5)	29.599	15.603	5)	1'06.958		9)	28.851	15.234	1'05.210
6)	30.510	15.659	6)	1'08.007		10)	29.084	15.724	1'17.176 B
7)	29.580	15.473	7)	1'06.668		11)	7'12.082	16.706	7'51.370
8)	29.386	15.517	8)	1'06.651		12)	29.051	15.351	1'05.600
9)	29.370	15.453	9)	1'06.398		13)	28.964	15.806	1'06.404
10)	29.453	15.416	10)	1'06.524		14)	28.890	15.373	1'05.494
11)	29.397	15.516	11)	1'06.655		15)	30.980	17.291	1'14.340
12)	29.695	15.669	12)	1'20.103 B		<b>15 ALGUERSUARI Jaime</b>			
13)	2'05.217	18.245	13)	2'48.914		GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B E			
14)	30.060	15.641	14)	1'07.575		1)	1'40.254	15.673	1'06.721
15)	29.631	15.406	15)	1'06.781		2)	29.304	15.355	1'05.964
16)	29.477	15.452	16)	1'06.694		3)	29.172	15.275	1'05.954
17)	29.413	15.423	17)	1'06.258		4)	29.124	15.449	1'05.730
18)	29.670	15.505	18)	1'06.743		5)	29.048	15.349	1'05.396
19)	29.476	15.407	19)	1'06.426		6)	28.981	15.357	1'05.451
20)	29.191	15.404	20)	1'06.262		7)	28.934	15.322	1'05.562
21)	29.631	15.565	21)	1'06.872		<b>9 PRANDI Valerio</b>			
22)	29.347	15.527	22)	1'07.015		VIOLA FORMUL F. RENAULT 2 B I			
23)	29.363	15.862	23)	1'06.872		1)	2'05.928	15.932	1'08.336
24)	29.325	15.636	24)	1'06.651		2)	30.091	15.686	1'07.642
<b>15 ALGUERSUARI Jaime</b>			E	GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B					
1)	1'40.254	15.673	1)	1'06.721		3)	30.325	15.753	1'07.956
2)	29.304	15.355	2)	1'05.964					
3)	29.172	15.275	3)	1'05.954					
4)	29.124	15.449	4)	1'05.730					
5)	29.048	15.349	5)	1'05.396					
6)	28.981	15.357	6)	1'05.451					
7)	28.934	15.322	7)	1'05.562					

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO				
16)	28.891	15.219	1'05.340	5)	29.222	15.392	1'05.941	16)	29.575	15.545	1'06.963
17)	28.911	15.231	1'06.076	6)	29.120	15.329	1'05.747	17)	29.536	15.478	1'06.914
18)	30.045	16.259	1'07.656	7)	29.211	15.424	1'05.888	18)	29.401	15.638	1'07.097
19)	28.951	15.246	1'05.481	8)	29.143	15.519	1'06.006	19)	30.930	15.758	1'20.967 B
20)	32.337	17.134	1'28.675 B	9)	29.088	15.355	1'05.813				
				10)	29.173	15.446	1'14.651 B				
				11)	2'44.272	18.805	3'26.124				
<b>27 CHINOSI Matteo</b>			I	12)	29.396	16.469	1'11.915	<b>95 SCALBI Augusto Mateo</b>			ARG
RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B				13)	29.379	15.436	1'06.216	TOMCAT RACIN F. RENAULT 2 B			
1)	2'30.606	15.700	1'06.962	14)	29.104	15.381	1'05.641	1)	1'37.214	15.640	1'07.409
2)	29.251	15.387	1'06.113	15)	29.221	15.409	1'06.106	2)	29.321	15.504	1'06.348
3)	29.125	15.465	1'05.975	16)	28.910	15.398	1'05.494	3)	29.403	15.466	1'06.489
4)	28.992	15.421	1'05.783	17)	28.932	15.439	1'05.658	4)	29.104	15.531	1'06.071
5)	29.102	15.471	1'05.880	18)	31.435	17.098	1'11.024	5)	28.975	15.434	1'05.783
6)	28.957	15.353	1'05.533	19)	29.172	15.883	1'06.431	6)	29.104	15.367	1'05.833
7)	28.846	15.441	1'05.525	20)	29.823	15.402	1'06.532	7)	28.891	15.272	1'05.599
8)	28.929	15.534	1'18.175 B	21)	29.185	15.472	1'05.909	8)	30.808	15.494	1'08.379
9)	4'29.532	15.785	5'06.840	22)	29.127	15.380	1'05.865	9)	29.347	15.432	1'06.198
10)	29.274	15.412	1'12.748	23)	31.011	16.728	1'18.726 B	10)	30.250	16.500	1'22.435 B
11)	29.163	15.380	1'05.919					11)	4'01.895	17.695	4'45.701
12)	28.912	15.315	1'05.571	<b>46 PONTI Filippo</b>			I	12)	29.366	15.453	1'06.512
13)	28.990	15.316	1'05.623	EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B				13)	29.168	15.445	1'06.050
14)	28.946	15.328	1'05.460	1)	1'42.102	15.757	1'06.938	14)	28.995	15.390	1'06.196
15)	31.801	19.505	1'15.860	2)	29.495	15.567	1'06.530	15)	29.022	15.325	1'05.764
16)	29.017	15.375	1'05.582	3)	29.214	15.500	1'06.237	16)	29.558	15.374	1'06.847
17)	28.874	15.279	1'08.296	4)	29.097	15.374	1'06.110	17)	30.117	15.572	1'07.435
18)	29.106	15.273	1'05.644	5)	29.428	29.081	1'29.485	18)	28.937	15.289	1'05.863
19)	31.303	15.987	1'10.754	6)	29.302	15.360	1'06.028	19)	31.344	16.965	1'19.784 B
20)	28.977	17.132	1'15.356	7)	29.061	15.630	1'16.673 B				
21)	29.450	18.411	1'22.068 B	8)	3'24.458	15.727	4'01.733	<b>100 MORTARA Edoardo</b>			I
				9)	29.116	15.444	1'06.144	PREMA POWER F. RENAULT 2 B			
<b>33 VUDAFIERI Carlo Alberto</b>			I	10)	29.382	15.331	1'06.244	1)	2'16.923	15.393	1'06.232
DURANGO FORM F. RENAULT 2 B				11)	29.141	15.322	1'30.751	2)	29.395	15.314	1'06.019
1)	1'54.072	15.773	1'07.978	12)	39.589	21.680	1'23.759	3)	29.166	15.386	1'05.837
2)	29.851	15.637	1'07.610	13)	29.140	15.509	1'06.136	4)	29.065	15.339	1'05.492
3)	29.719	15.660	1'07.367	14)	29.030	15.506	1'07.422	5)	28.964	15.272	1'05.509
4)	29.573	16.063	1'07.529	15)	29.136	15.455	1'06.189				
5)	29.400	15.764	1'06.917	16)	29.148	15.385	1'06.100				
6)	31.108	15.593	1'23.800 B	17)	29.028	15.348	1'05.874				
7)	2'37.074	15.853	3'14.881	18)	36.631	21.026	1'24.280				
8)	29.338	16.112	1'07.457	19)	29.256	15.211	1'06.162				
9)	29.667	16.091	1'07.654	20)	29.187	15.383	1'06.019				
10)	29.673	15.790	1'07.319	21)	29.041	15.323	1'05.976				
11)	29.475	15.853	1'07.225	22)	31.046	17.853	1'35.811 B				
12)	29.366	15.871	1'07.378								
13)	30.017	15.800	1'22.952 B	<b>56 COSTA Alberto</b>			I				
14)	3'19.099	16.293	3'57.796	EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B							
15)	29.634	15.627	1'07.041	1)	2'00.200	15.601	1'07.076				
16)	29.571	15.606	1'06.970	2)	29.264	15.359	1'06.173				
17)	29.685	15.644	1'07.296	3)	29.435	15.393	1'06.528				
18)	29.518	15.754	1'06.945	4)	29.231	15.478	1'06.271				
19)	29.293	15.811	1'06.794	5)	29.132	15.426	1'06.159				
20)	29.437	15.822	1'07.511	6)	29.236	15.397	1'06.101				
21)	29.428	15.790	1'07.322	7)	29.043	15.380	1'06.031				
				8)	29.205	15.433	1'06.325				
<b>36 SANCHEZ LOPEZ Pablo</b>			MEX	9)	29.905	15.607	1'21.717 B				
BVM MINARDI F. RENAULT 2 B				10)	3'26.256	16.819	4'05.250				
1)	1'52.324	15.690	1'06.927	11)	29.540	15.576	1'07.053				
2)	29.479	15.479	1'06.265	12)	29.273	15.485	1'06.318				
3)	29.229	15.528	1'06.000	13)	29.180	15.636	1'06.523				
4)	29.234	15.344	1'05.936	14)	29.308	15.431	2'09.800 B				
				15)	2'04.010	15.901	2'41.858				

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea